



E-CITY



MANUEL DU PROPRIÉTAIRE



RIEJU S.A. vous remercie de la confiance envers notre société et vous félicite de votre excellent choix.

Le modèle **E-CYTI** est le résultat de la longue expérience de **RIEJU**, qui a développé un véhicule aux prestations de haut niveau.

Ce Manuel du Propriétaire a pour but d'indiquer l'utilisation et l'entretien de votre véhicule. Nous vous prions de lire avec attention les instructions et les informations que nous allons vous fournir.

Nous vous rappelons que la vie utile du véhicule dépend de votre utilisation et de l'entretien apporté. Le fait de le maintenir en parfaites conditions de fonctionnement réduit le coût des réparations.

Ce manuel doit être considéré comme une partie intégrante du véhicule et doit être inclus dans les équipements de base, y compris lors du changement de propriétaire.

Si vous avez une question, quelque qu'elle soit, consultez le concessionnaire **RIEJU** qui vous assistera en tout moment ou visitez : **www.riejumoto.es**

N'oubliez pas d'exiger une pièce de rechange d'origine pour garantir un fonctionnement correct.



SOMMAIRE

Description du véhicule	5	Autonomie en kilométrage	31
Enregistrement du véhicule	6	Programme d'entretien	32
Remise du véhicule	7	Kit d'entretien de base	34
Inspection préalable à la remise	8	Poignée d'accélérateur	35
Caractéristiques techniques	10	Entretien de la batterie	36
Emplacement des numéros de série	12	Freins avant et arrière	38
Position des composants	14	Amortisseurs et suspensions avant et arrière	41
Clé de contact	16	Pneumatiques	42
Taureau de bord 1200W	17	Chargeur de batterie	43
Taureau de bord 3000W	18	Fusible	44
Indicateurs	19	Résolution de problèmes courants	45
Conduite sécurisée	22	Garantie	46
Vêtements de protection	24		
Accessoires	24		
Charge	25		
Béquille latérale et chevalet central	26		
Amortisseur arrière	27		
Recommandations avant de prendre la route	28		
Vérifications pour une conduite sécurisée	29		



DESCRIPTION DU VÉHICULE

Conçu pour transporter le conducteur et un passager.

Ne pas dépasser le poids maximum de 150 kg, coffre compris.

E-CITY est un scooter conçu pour rouler sur asphalte.





ENREGISTREMENT DU VÉHICULE

Notez les numéros de série du châssis et du moteur Ceux-ci vous serviront pour toutes vos démarches (certificat des caractéristiques, assurance, immatriculation, etc.).

Ces numéros vous seront utiles pour toute suggestion ou réclamation et pour demander des pièces de rechange.

Numéro de série du châssis (p. 12)

Numéro de série du moteur (p. 12)

Sceau du concessionnaire



REMISE DU VÉHICULE (à réaliser lors de la première remise)

- MANUEL DE L'UTILISATEUR
Expliquez l'importance de lire et de comprendre toutes les informations. Mettez l'accent sur les sections relatives aux pratiques de sécurité et sur celles concernant l'entretien.
- CARTE D'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE
Remplissez les informations nécessaires et remettre la copie au client.
- MANIEMENT
Expliquez le maniement correct du véhicule.
- AVERTISSEMENTS
Expliquez l'importance des avertissements afin de garantir une longue « vie » du véhicule.
- CLÉS
Remettez le jeu complet. Conseillez la réalisation d'un jeu de rechange.
- PREMIÈRE RÉVISION
Expliquez l'importance de la révision des 1 000 km.
- ENTRETIEN PÉRIODIQUE
Expliquez la nécessité d'un entretien périodique et indiquez que le non-respect des protocoles de vérification et l'absence des visites à l'atelier sont motifs de la « Perte de garantie du véhicule ».



INSPECTION PRÉALABLE À LA REMISE (réglages)

Aspect général

Châssis

- Frein avant et arrière - Purgez si nécessaire

- Pare-boue avant, arrière et supports de fixation

- Parcours de l'installation électrique autour de la colonne de direction

- Alignement des roues avant, arrière et couples de serrage des axes des roues

- Pression des pneumatiques

Contrôle de l'équipement

- Fonctionnement et jeu libre de l'accélérateur. Réglez-le si nécessaire

- Dégraissez les deux disques des freins

- Batterie chargée

- État général de la suspension avant et arrière

- Vérification générale des écrous et des vis : pinces/disques, transmissions/pignons, écrous des roues, basculant, supports du moteur, système d'échappement, amortisseur, sélecteur de vitesse, pédale de frein/leviers, écrous du collecteur, etc.

Composants de circulation

- Le panneau des instruments numériques est automatiquement contrôlé lors de la connexion de l'allumage (dépend du modèle)

- Réglage de la hauteur du phare



- Lumière du frein lorsqu'on appuie sur les leviers de frein LH et RH
- Clignotants avant, arrière et clips de montage
- Fonctionnement du klaxon

TEST SUR ROUTE, au moins 10 km

- Fonctionnement du moteur
- Tenue de route et suspension
- Frein et fonctionnement de l'ABS (si installé)
- Aucun bruit anormal

CONTRÔLE DE L'APPARENCE FINALE

Signature du fabricant

Date



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIMENSIONS	1200 W	3000 W
Dimensions en mm (longueur x largeur x hauteur au sol)	1815 x 732 x 1185 mm	
Empattement	1308 mm	
Garde au sol	140 mm	
Poids à vide	82 Kg	
Charge maximale nominale	150 Kg	
Type de frein (avant et arrière)	Disque	
Mode de fonctionnement des freins (avant et arrière)	Manuel	
Jante (avant et arrière)	Alliage	
Taille du pneu (avant)	110/70-12	
Taille du pneu (arrière)	130/70-12	

PERFORMANCES	1200 W	3000 W
Vitesse maxi.	45 Km/h	70 Km/h
Autonomie en kilométrage	55 Km	70 Km
En pente	12	18
Accélération (0-100 m)	12,1 s	9,5 s



ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE	1200 W	3000 W
Modèle de moteur	I2ZW6055320	I2ZW6083334
Type	Intégré	Intégré
Tension nominale	60 V	60 V
Tr/min nominaux	550 r/min	550 r/min
Couple de sortie nominal	20 N·m	34 N·m
Puissance de sortie nominale	1200 W	3000 W
Modèle		
Batterie	Lithium	Lithium
Capacité nominale	26 Ah	35 Ah
Tension nominale	60 V	60 V
Taux de consommation d'énergie	19 Kw pour 1200DT-3 29 Kw pour I200DT -3A	47 Kw
Protection contre la sous-tension	51 V	51 V
Protection contre la surtension	35 A	70 A
Tension/fréquence d'entrée du chargeur	220V / 50Hz	220V / 50Hz



EMPLACEMENT DES NUMÉROS DE SÉRIE

Numéro d'identification du châssis

Le numéro de châssis est estampillé sous le siège (VIN).



Numéro d'identification du moteur

Le numéro du moteur est gravé sur le moteur lui-même et sur la jante de la roue arrière.





Étiquette du constructeur

Votre **RIEJU** porte d'une plaque d'identification où vous trouverez : le fabricant, le numéro du châssis, le numéro d'homologation et le niveau des émissions sonores.

La plaque d'identification du véhicule est rivetée sur le côté gauche du châssis, elle contient également le numéro de châssis (VIN).





POSITION DES COMPOSANTS



- | | | | |
|----------------------------|--|--------------------------|------------------------|
| 1. Rétroviseur | 6. Éclairage de plaque d'immatriculation | 11. Repose-pieds arrière | 16. Réflecteur arrière |
| 2. Selle | 7. Reflector trasero | 12. Chevalet et béquille | 17. Luz delantera |
| 3. Batteries | 8. Amortisseur arrière | 13. Frein avant | 18. Tableau de bord |
| 4. Feu arrière | 9. Moteur | 14. Amortisseur avant | |
| 5. Clignotant de direction | 10. Roue arrière | 15. Roue avant | |



- | | | |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| 1. Rétroviseur gauche | 6. Levier de frein avant droit | 11. Clignotants |
| 2. Feux | 7. Poignée droite – Accélérateur | 12. Poignée gauche |
| 3. Tableau de bord | 8. Feux de détresse | 13. Levier de frein avant gauche |
| 4. Sélecteur de mode de conduite | 9. Marche et arrêt | |
| 5. Rétroviseur droite | 10. Klaxon | |



CLÉ DE CONTACT

La fermeture est située sur la partie centrale du guidon, entre le guidon et l'indicateur de vitesse.

Depuis la fermeture, il est possible de commander l'allumage du véhicule et le blocage du guidon.

ON - il est possible d'activer le circuit électrique du véhicule, le témoin d'alimentation du tableau de bord est allumé et il n'est pas possible de retirer la clé.

OFF - il n'est pas possible d'activer le circuit électrique du véhicule, mais vous pouvez retirer la clé.

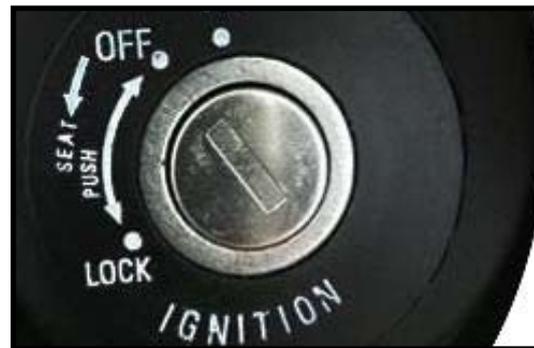
LOCK - pour verrouiller la direction, vous devez tourner la barre de direction jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance.

Insérez la clé dans la serrure.

OFF - appuyez et tournez-la dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

LOCK - pour déverrouiller la direction, tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.

OPEN - permet d'ouvrir le siège.





TABEAU DE BORD - 1200 W

Mode de conduite

- Economy
- Dynamic
- Sport

Surchauffe de batterie

Charge de batterie en pourcentage

Courant électrique

Consommation de courant en marche

Clignotant de virage à gauche

Voyant de recharge

Feux de route allumés

« READY » PRÊT AU DÉMARRAGE

Feux allumés

Clignotant de virage à droite

Régulateur de vitesse



Vitesse

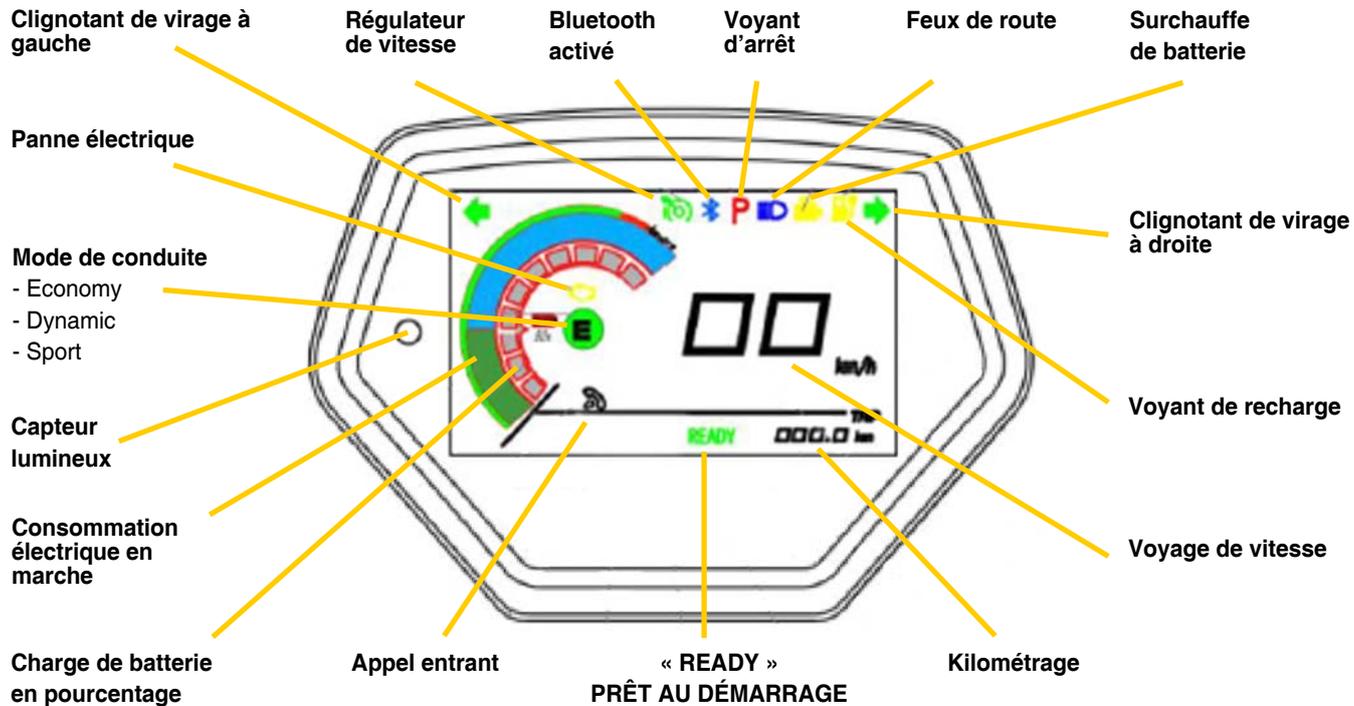
Kilométrage

Clignotant de virage à droite

Régulateur de vitesse



TABLEAU DE BORD - 3000 W





INDICATEURS



Témoin Arrêt/Stationnement/Parking.



Témoin des feux de route.



Témoin de surchauffe de la batterie

S'allume lorsque le voyant de batterie interne du scooter atteint sa valeur maximale en cas de conduite à grande vitesse. Il est nécessaire de réduire la vitesse ou celle-ci se trouve limitée automatiquement.



Témoin de niveau de charge :

Voyant au vert : batterie à 100 %.

Clignote en orange : charge inférieure à 15 %. Voyant jaune : en charge si celle-ci se trouve entre 20 et 99 %.



Témoin de clignotant/virage à droite.



Témoin Ready, prêt au démarrage.



Témoin d'appel entrant.



Témoin indiquant le courant électrique en ampères.



Témoin de l'état de la batterie.



Témoin de niveau de batterie en pourcentage.



Témoin indiquant le mode de conduite : “E” Economy; “D” Dynamic, et “S” Sport.



Témoin indiquant l'existence d'une éventuelle panne électrique.



kms

Témoin indiquant la vitesse du véhicule.



km/h

Témoin indiquant le kilométrage total et partiel, sélectionnable en miles.



Témoin de clignotant/virage à gauche.



Témoin du régulateur de vitesse.



Témoin de Bluetooth.

Pour connecter le smartphone, il est nécessaire de l'apparier à l'aide du code 0000 ou 1234.



CONDUITE SÉCURISÉE



CONSEILLÉ : Il est conseillé d'effectuer une inspection préalable avant de prendre la route afin d'éviter d'éventuels accidents ou dommages.

1. Vérifiez le système de freinage, les feux et le klaxon avant de partir.
2. Vous devez posséder le permis de conduire adapté pour utiliser le véhicule. La conduite de ce dernier n'est pas autorisée aux conducteurs inexpérimentés ou non titulaires du permis de conduire correspondant.
3. Ne dépassez pas la limitation de vitesse établie pour ce type de véhicules.
4. Veillez à signaler les changements de voie et de direction.
5. Prêtez particulièrement attention à l'approche de croisements, ainsi que des zones d'accès et de sortie des parkings.
6. Gardez les deux mains sur le guidon pour une conduite correcte. Le passager doit se tenir aux poignées de maintien et garder ses pieds dans l'espa-





ce qui leur est réservé.

7. Pour prévenir d'éventuels accidents, il est important d'être visible en portant des vêtements de couleur claire ou réfléchissante.
8. Pendant la conduite, ne vous positionnez jamais dans l'angle mort d'un autre usager de la route.
9. Tenez compte du fait que par temps de pluie, la distance de freinage est deux fois plus longue. Conduisez prudemment, ralentissez sur les chaussées humides, l'asphalte gras ou huileux, les plaques d'égout, les nids-de-poule, etc.





Vêtements de protection

Pour des raisons de sécurité, il convient de toujours porter un casque à visière, des lunettes et des vêtements de protection.

La même protection est également nécessaire pour le passager.

Accessoires

Les accessoires d'origine des véhicules E-City ont été spécialement conçus et testés sur le scooter.

- Assurez-vous que l'accessoire ne masque pas les feux, ne réduit pas la garde au sol ou ne s'incline pas dans les virages, et qu'il ne limite pas la course de la suspension, la direction ou le fonctionnement des commandes.
- N'installez pas d'appareils électriques susceptibles de dépasser la capacité du système électrique du VÉHICULE.





Charge



MISE EN GARDE: l'ajout d'accessoires et l'augmentation de la charge peuvent réduire la stabilité, les performances, la vitesse et la sécurité d'utilisation du véhicule. Il convient de ne pas dépasser les limites de charge et de poids des accessoires, qui doivent être maintenues près du centre du véhicule et équilibrées des deux côtés.

Il est conseillé de placer les poids loin du centre de gravité du véhicule afin de ne pas en compromettre la maniabilité.

Réglez la pression des pneus et de la suspension arrière en fonction du poids de la charge et des conditions de conduite. Vérifiez que la charge est correctement arriérée. Pour éviter une éventuelle instabilité ou une réponse plus lente de la direction, n'accrochez pas d'objets au guidon. Le poids maximum autorisé est de 150 kg.





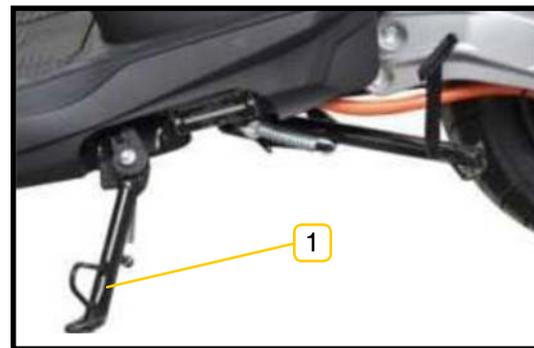
BÉQUILLE LATÉRALE ET CHEVALET CENTRAL

Pour garer le scooter, abaissez la béquille latérale (1) ou appuyez sur le chevalet central (2) avec votre pied et soulevez le scooter en le faisant glisser vers l'arrière.

Avant de démarrer, retirez la béquille latérale ou le chevalet central.



Après avoir retiré le chevalet, appuyez sur l'interrupteur « P » pendant trois secondes pour passer en position « READY » et démarrez le scooter.





AMORTISSEUR ARRIÈRE

L'amortisseur arrière est équipé d'une bouteille de gaz séparée qui ne nécessite aucun entretien.





RECOMMANDATIONS AVANT DE PRENDRE LA ROUTE



Inspectez toujours le véhicule avant de partir. N'exigeant que quelques minutes d'inspection, les points énumérés dans le tableau ci-contre vous permettront à long terme d'économiser en temps et en frais. Toutes ces recommandations pourraient éviter d'éventuels accidents.

POINT À VÉRIFIER	PROCÉDURE
Pneumatiques	Vérifier l'état des pneus et leur pression de gonflage.
Freins avant/arrière	Vérifier le FONCTIONNEMENT.
Avertisseur sonore	Vérifier le FONCTIONNEMENT.
Feux	Vérifier le FONCTIONNEMENT.
Tableau de bord	Vérifier le FONCTIONNEMENT.
Interrupteur d'allumage	Vérifier le FONCTIONNEMENT.
Rétroviseur	Vérifier la propreté.
Poignées	Vérifier que l'accélérateur tourne sans difficulté et qu'il ne présente pas de jeu.
Roulements de la direction	Vérifier qu'ils ne sont pas desserrés. Nettoyer et graisser de nouveau avec du lubrifiant universel.
Essieux avant/arrière	Vérifier tous les éléments de fixation. Les serrer et les ajuster, si nécessaire.
Éléments de fixation	Vérifier tous les éléments de fixation et de raccordement. Les serrer et les ajuster, si nécessaire.
Niveau de charge	Vérifier que le niveau de charge est suffisant. Recharger si nécessaire.
Ind. de protection anti-surcharge	Vérifier que le dispositif est activé ou le positionner sur « ON »



VÉRIFICATIONS POUR UNE CONDUITE SÉCURISÉE

- Lorsque vous arrêtez le scooter, tournez la clé de contact sur OFF.
- Coupez l'alimentation et retirez la clé.
- Vérifiez que le scooter est bien posé sur le chevalet.
- Vérifiez la charge de la batterie et rechargez-la le cas échéant.
- Pour un entretien correct de la batterie, il est important de la conserver dans un lieu frais et sec.
- Pour maintenir la capacité de la batterie, il est conseillé de la recharger toutes les deux semaines.



ATTENTION:

Il est important de se familiariser avec le fonctionnement et de s'habituer aux dimensions et au poids.

Vérifiez que l'interrupteur de protection anti-surcharge est en position ON avant de tourner la clé de contact en position ON/allumage.

Une fois que le témoin P passe à READY, tournez lentement la poignée de l'accélérateur pour activer le moteur. Ne tournez pas la poignée rapidement.

Au démarrage, il se peut que le moteur produise un bourdonnement dû au champ magnétique. Il cessera dès que vous atteindrez la vitesse optimale.



Évitez les excès de vitesse, les freinages répétés et les virages serrés lorsque vous tournez ou que vous utilisez le clignotant.

N'accélérez pas dans les descentes et n'appuyez pas trop sur le frein pour éviter les dérapages ou les chutes.

Allumez le phare avant lorsque vous conduisez de nuit.

Faites particulièrement attention par temps de pluie et ne traversez pas de zones d'eau profonde pour éviter d'endommager le moteur.

Ne conduisez pas d'une seule main.



AUTONOMIE EN KILOMÉTRAGE

Le tableau présente les données issues des essais de laboratoire à une température ambiante de 25 °C.

Facteurs influant sur l'autonomie en kilométrage :

- Pendant la conduite, le poids, l'inclinaison, la résistance au vent, les accélérations rapides et le type de freinage influent sur l'autonomie de la batterie.
- L'autonomie peut varier en fonction des conditions météorologiques. Les températures élevées peuvent réduire la durée de vie des batteries au lithium. Températures extrêmes : -10 °C/ 45 °C.

ITEM		1200 W		3000 W	
Configuration		Moteur : 1200W / Batterie : 60V26Ah		Moteur : 3000W / Batterie : 60V35Ah	
Données d'essai		Vitesse maxi. (km/h)	Autonomie en kilométrage (km)	Vitesse maxi. (km/h)	Autonomie en kilométrage (km)
Mode	E	25	70	50	70
	D	45	50	70	50
	S	45	50	70	50



PROGRAMME D'ENTRETIEN

SÉCURITÉ ET PRESTATIONS	PROCÉDURE
Pneumatiques	Vérifier la PRESSION de gonflage et l'usure de la bande de roulement.
Système de freinage	Vérifier le FONCTIONNEMENT , le niveau du liquide de freins, le câble, etc.
Avertisseur sonore	Vérifier les conduites et l'isolation.
Rétroviseur	Vérifier le bon FONCTIONNEMENT du rétroviseur.
Feux	Vérifier que tous les feux fonctionnent correctement.
Tableau de bord	Vérifier les voyants, les conduites et le circuit.
Éléments de fixation	Serrer les écrous.
Poignée d'accélérateur	Tourner la poignée pour vérifier qu'elle fonctionne correctement.

INSPECTION STRUCTURELLE	PROCÉDURE
Moyeu de roue avant/arrière	Vérifier le serrage, etc.
Poignées	Tourner la poignée pour vérifier qu'elle fonctionne correctement.
Châssis, bras oscillant arrière	Vérifier tous les points de soudure et les éléments de fixation.
Fourche avant	Vérifier les éléments de fixation et les roulements.
Amortisseur	Vérifier que l'amortisseur fonctionne correctement.
Ensemble de verrouillage	Vérifier que le verrouillage fonctionne correctement.



COMPOSANTS IMPORTANTS	PROCÉDURE
Batterie	Équilibrage de la tension, charge et décharge normales.
Moteur	Couvercle, roulements, capteurs à effet Hall, lignes de signaux, circuits électriques et isolation du carter.
Contrôleur	Protection contre la sous-tension et la surtension.
Chargeur de batterie	Vérifier le courant de charge et la tension.
Câble principal	Vérifier les points de soudure des conduites et de l'isolation.



L'entretien initial est recommandé au bout de 1 000 km ou de six mois, en cas d'utilisation normale du scooter. Une révision chez un concessionnaire officiel Rieju est conseillée chaque année.



KIT D'ENTRETIEN DE BASE

Les outils d'entretien permettent d'effectuer des réparations simples, de petits réglages et de remplacer certains composants.





FONCTIONNEMENT DE LA POIGNÉE D'ACCÉLÉRATEUR

Vérifiez le bon fonctionnement de la poignée d'accélérateur à l'arrêt, de la position complètement fermée à la position complètement ouverte, avec rotation complète de l'accélérateur dans les deux sens.

Vérifiez le jeu de la poignée d'accélérateur. La valeur standard doit être comprise entre 2 et 6 mm.

Pour régler le jeu, desserrez l'écrou de blocage et tournez le dispositif de réglage.
Une fois le réglage terminé, resserrez l'écrou.





ENTRETIEN DE LA BATTERIE

- Avant la première utilisation, chargez complètement la batterie. Au cours des 5 premiers cycles, la charge doit prendre entre 8 et 12 heures.
- Démarrez lentement pour éviter une décharge excessive. La batterie se décharge jusqu'à la tension finale ; la décharge continue est appelée décharge profonde. Évitez la décharge complète pendant la conduite. Recharger la batterie lorsque son niveau de charge est à 50 % permet d'en prolonger la durée de vie. Une fois la batterie déchargée, rechargez-la immédiatement. Évitez toute décharge de courant excessive pendant une période prolongée.
- Pour éviter toute surcharge, chargez la batterie pendant 2 heures à partir du moment où le voyant reste allumé. Une fois chargée, attendez au moins 10 minutes avant de la réutiliser.
- Après avoir utilisé le scooter, il est nécessaire de charger la batterie (évitez de la laisser déchargée pendant de longues périodes). Si vous n'utilisez pas le scooter, il convient de retirer la batterie et de la recharger, puis de la conserver en lieu frais et sec (-10 °C +25 °C). Vérifiez l'état de la batterie et chargez-la tous les 10-15 jours pour un bon entretien.
- La température ambiante doit être comprise entre 15 et 45 °C, 25 °C étant la température idéale pour la recharge. Maintenez-la à l'écart de toute source de chaleur pendant la recharge. Évitez toute exposition à la lumière directe du soleil.
- Maintenez la batterie au sec et en bon état de propreté pour éviter une autodécharge excessive.
- Fixez solidement la batterie pour éviter tout dommage. Ne jetez pas, ne faites pas rouler et ne posez pas d'objets sur la batterie pendant le transport.



**BOUTON DE NIVEAU DE
CHARGE DE LA BATTERIE**



RECYCLAGE : POUR ÉVITER DE NUIRE À L'ENVIRONNEMENT, DÉPOSEZ LA BATTERIE DANS UN CENTRE DE RECYCLAGE.

NE LA JETEZ PAS AVEC LES ORDURES MÉNAGÈRES.

SI VOUS LE SOUHAITEZ, VOUS POUVEZ CONTACTER LE SERVICE TECHNIQUE.

IL EST INTERDIT DE RETIRER LES CELLULES AU LITHIUM.



FREINS AVANT ET ARRIÈRE

Contrôle

Il convient de vérifier régulièrement le niveau du liquide de frein et les plaquettes de frein. Si une plaquette est complètement usée, les deux sont à remplacer immédiatement.

Il est également important de vérifier le niveau du liquide de frein à travers le hublot d'inspection. Si le niveau de liquide est inférieur au repère LOWER, desserrez les vis du couvercle du cylindre, ouvrez-le et ajoutez du liquide jusqu'au repère UPPER.

Contactez le distributeur en cas de doute.



MISE EN GARDE : L'UTILISATION D'UN LIQUIDE DE FREIN AUTRE QUE CELUI QUI EST CONSEILLÉ RISQUE DE COMPROMETTRE L'EFFICACITÉ DU FREINAGE ET LA SÉCURITÉ DE CONDUITE. LE LIQUIDE DE FREIN PEUT PROVOQUER DES IRRITATIONS. ÉVITEZ TOUT CONTACT AVEC LA PEAU OU LES YEUX. EN CAS DE CONTACT AVEC LES YEUX, RINCEZ ABONDAMMENT À L'EAU ET CONSULTEZ UN MÉDECIN. ÉVITEZ LA PÉNÉTRATION DE POUSSIÈRE OU D'EAU DANS LE RÉSERVOIR DE LIQUIDE DE FREIN.



Réglage

On appelle « jeu » la course morte qui va du bout du levier de frein avant situé sur la poignée droite, avant que le frein ne commence à agir. Il convient de maintenir le jeu entre 10 et 20 mm.

Freinez plusieurs fois et vérifiez que la roue tourne librement après le relâchement du frein.

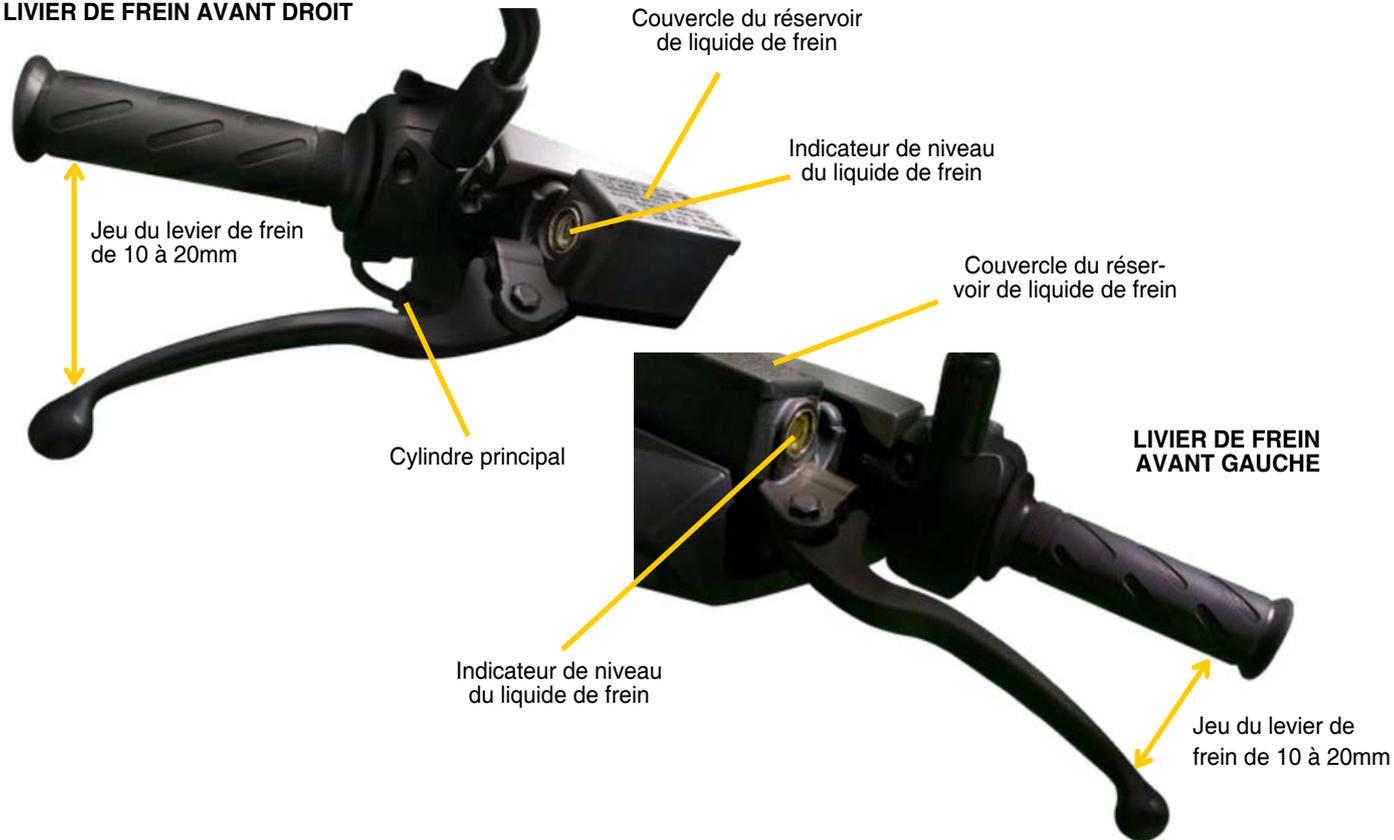
Si le jeu du levier de frein est excessif mais que les plaquettes de frein ne sont pas usées au-delà de la valeur limite, il est probable que de l'air ait pénétré dans le système de freinage et qu'il y ait des fuites. Dans ce cas, contactez le distributeur.



REMARQUE : SI CE RÉGLAGE NE DONNE PAS DE RÉSULTATS SATISFAISANTS, CONTACTEZ VOTRE DISTRIBUTEUR.



LIVIER DE FREIN AVANT DROIT





AMORTISSEURS ET SUSPENSIONS AVANT ET ARRIÈRE

Posez le scooter sur le chevalet central et serrez le levier de frein avant droit pour verrouiller la roue avant.

Ensuite, comprimez et relâchez la fourche avant/arrière plusieurs fois pour vérifier qu'elle fonctionne correctement, sans bruits ni fuites.

Vérifiez que le jeu du moyeu de la fourche arrière est correct en appuyant sur le côté de la roue arrière.

Vérifiez que tous les éléments de fixation sont bien serrés.





PNEUMATIQUES

Une pression de gonflage correcte assure une stabilité maximale, un confort de conduite et prolonge la durée de vie des pneus.

Une pression incorrecte provoque une usure anormale de la bande de roulement.

Une pression inférieure à la valeur nominale peut entraîner le glissement du pneu sur le sol ou le décollement de la jante.

Il convient de vérifier la pression de gonflage des pneumatiques « à froid », c'est-à-dire avant de prendre la route.

Il est utile de vérifier l'absence de clous, de coupures ou d'autres objets. Vérifiez également qu'ils ne présentent pas de déformations. Contactez le fournisseur pour remplacer les pneus endommagés ou les chambres à air crevées.

Remplacez les pneus lorsque la profondeur de la bande de roulement dans sa partie centrale atteint les limites minimales de 0,8 mm. Il est risqué d'utiliser le scooter avec des pneus usés car cela compromet la traction et la sécurité de conduite.



PNEU	1 PASSAGER	2 PASSAGERS
AVANT	200kPa (2 Bar)	225kPa (2.5 Bar)
ARRIÈRE	225kPa (2.25 Bar)	225kPa (2.25 Bar)

PNEU AVANT	110/70-12
PNEU ARRIÈRE	130/70-12

JANTE AVANT	MT 2.5X12
JANTE ARRIÈRE	J12X3.5



CHARGEUR DE BATTERIE

Pour charger la batterie installée, coupez le contact, puis branchez le chargeur de batterie dans la prise du scooter et dans une source de courant alternatif à 220 V.

Elle peut également être rechargée avec le chargeur de batterie branché sur une source de courant alternatif à 220 V. Au terme de la charge, débranchez d'abord la batterie, puis le connecteur du chargeur.

N'effectuez pas l'opération dans l'ordre inverse.



Batterie Lithium-Ion

Chargeur de batterie
220V AC

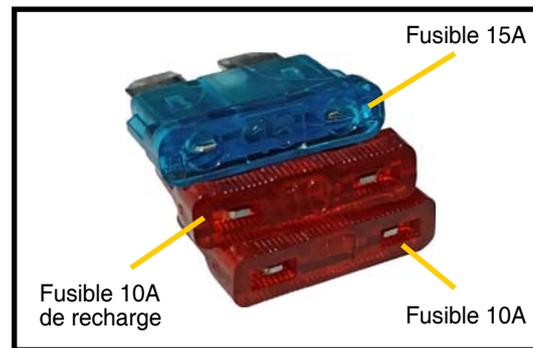




FUSIBLE

Le fusible de protection contre les surintensités (fusible) est situé sur le côté arrière droit du châssis du véhicule.

Le fusible se déclenche automatiquement pour protéger le circuit en cas de problème, comme un court-circuit ou un courant très élevé. Une fois le problème résolu, installez un nouveau fusible de remplacement dans la boîte à fusibles.



ATTENTION : PRÊTEZ PARTICULIÈREMENT ATTENTION AUX SPÉCIFICATIONS DES FUSIBLES LORS DE LEUR REMPLACEMENT.

N'UTILISEZ PAS D'AUTRES MATÉRIAUX, TELS QUE DES CÂBLES EN ALUMINIUM, EN FER OU EN CUIVRE. DANS LE CAS CONTRAIRE, LE CIRCUIT RISQUE DE GRILLER.



RÉSOLUTION DE PROBLÈMES COURANTS

PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
Le tableau de bord ne fonctionne pas une fois l'alimentation allumée	Clé de contact endommagée ou présentant une mauvaise connexion.	Vérifier la clé de contact et les composants de connexion : les réparer ou les remplacer si nécessaire.
	Mauvaise connexion de la broche d'alimentation dans la prise de la batterie.	Vérifier la broche d'alimentation et la prise de courant ; les réparer ou les remplacer si nécessaire.
	Circuit comportant un fusible grillé.	Vérifier et remplacer le fusible si nécessaire.
	Mauvais fonctionnement du tableau de bord.	Vérifier le tableau de bord et le remplacer si nécessaire.
Le tableau de bord fonctionne correctement, mais il n'indique pas l'accélération à l'allumage	Décharge insuffisante d'énergie électrique. Panne d'accélérateur. Mauvais fonctionnement du guidon droit ou gauche. Panne de contrôleur/moteur.	Effectuer la charge. S'adresser au centre d'assistance. S'adresser au centre d'assistance. S'adresser au centre d'assistance.
Vitesse ou autonomie insuffisantes	Puissance insuffisante.	Puissance insuffisante.
	Pression de gonflage des pneus insuffisante.	Pression de gonflage des pneus insuffisante.
	Freinages répétés ou surcharge.	Freinages répétés ou surcharge.
	Viellissement de la batterie ou épuisement du niveau de charge.	Viellissement de la batterie ou épuisement du niveau de charge.
	Température trop basse.	Température trop basse.
Panne du contrôleur.	Panne du contrôleur.	
La batterie ne se charge pas ou présente une charge insuffisante	Le chargeur de batterie n'est pas correctement connecté à la batterie au lithium.	Le raccorder correctement.
	Câble lâche ou desserré.	Fixer correctement le câble à la batterie.
	Mauvais fonctionnement du chargeur de batterie.	S'adresser au centre d'assistance.



GARANTIE

Normes réglementaires de la garantie du fabricant RIEJU.

Avec la présente garantie au consommateur final, la société RIEJU garantit au consommateur final, acheteur d'un véhicule fabriqué par RIEJU, que les matériaux et la fabrication sont libres de défauts, conformément aux normes de qualité les plus élevées. En conséquence, RIEJU garantit par la présente à l'acheteur final (ci-après dénommé « Acheteur »), conformément aux conditions énoncées ci-dessous, que la société réparera gratuitement tout défaut de matériau ou de fabrication détecté sur une motocyclette neuve pendant la période de garantie indiquée. Cette garantie n'est aucunement limitée par le nombre de kilomètres parcourus ou le nombre d'heures d'utilisation.

Période de garantie

La période de garantie sera régie par la législation relative aux garanties applicable dans le pays de vente du véhicule.



Les demandes de garantie portant sur des défauts n'ayant pas été portés à l'attention d'un revendeur agréé RIEJU avant la fin de la période de garantie seront exclues.

Obligations de l'acheteur

RIEJU sera habilitée à refuser les réclamations dans la mesure où :

- a) L'acheteur n'a pas soumis le véhicule aux inspections et/ou travaux d'entretien requis dans le manuel de l'utilisateur ou a dépassé la date indiquée pour ces inspections ou travaux d'entretien, excluant également de la garantie les défauts qui apparaîtraient avant la date indiquée pour une inspection ou travaux



d'entretien n'ayant jamais eu lieu, ou qui seront effectués après la date indiquée.

b) Les travaux d'inspection, d'entretien ou de réparation ont été effectués par des tiers non reconnus ou non agréés par RIEJU.

c) Tout entretien ou réparation réalisé(e) en violation des exigences techniques, des spécifications et instructions données par le fabricant.

d) Des pièces de rechange non autorisées par RIEJU ont été utilisées pour des travaux d'entretien ou de réparation du véhicule, ou si le véhicule a été utilisé avec des carburants, lubrifiants ou autres liquides (y compris, mais sans s'y limiter, des produits de nettoyage) non expressément mentionnés dans les spécifications du Manuel de l'utilisateur.

e) Le véhicule a été, de quelque manière que ce soit, altéré, modifié ou équipé de composants autres que ceux expressément autorisés par RIEJU comme composants de véhicule homologués.

f) Le véhicule a été entreposé ou transporté d'une manière incompatible avec les exigences techniques pertinentes.

g) Le véhicule a été utilisé à des fins particulières autres qu'une utilisation ordinaire, telles que la compétition, la course ou la tentative de record.

h) Le véhicule a chuté ou a été accidenté, ce qui a provoqué des dommages directs ou indirects.

Exclusions de la garantie

Les articles suivants seront exclus de la garantie :

a) Pièces d'usure incluant, sans s'y limiter, les batteries, les disques de frein, les plaquettes de frein, les ampoules, les fusibles, les balais de charbon, les caoutchoucs des repose-pieds, les pneumatiques, les chambres à air, les câbles et autres composants en caoutchouc, et les rondelles.



- b) Les lubrifiants (par exemple, l'huile, la graisse, etc.) et les fluides de fonctionnement (par exemple, le liquide de batterie, le réfrigérant, etc.).
- c) L'inspection, le réglage et les autres travaux d'entretien, tout comme tous les types de tâches de nettoyage.
- d) Les dommages de la peinture et la corrosion en découlant due aux influences externes comme les pierres, le sel, les gaz d'échappement industriels et autres atteintes de l'environnement ou bien suite à un nettoyage inadapté avec ces produits inadéquats.
- e) Les dommages causés par les défauts, ainsi que les dépenses directement ou indirectement causées par la survenance des défauts (par exemple, les frais de communication, les frais d'hébergement, les frais de location de voiture, les frais de transport public, les frais de remorquage, les frais de courrier express, etc. ainsi que tout autre perte financières (découlant par exemple, de la perte de l'usage d'un véhicule, la perte de revenus, la perte de temps, etc.).
- f) Phénomènes acoustiques ou esthétiques n'affectant pas de manière significative l'état de marche de la motocyclette (par exemple, les imperfections mineures ou cachées, les bruits ou vibrations normaux lors de l'utilisation, etc.).
- g) Les phénomènes de vieillissement du véhicule (par exemple, la décoloration des surfaces peintes ou avec revêtement métallique).



Divers

- a) Dans le cas où la réparation du défaut ou le remplacement de la pièce est disproportionné(e), RIEJU a la prérogative de décider à sa seule discrétion de réparer ou de remplacer les pièces défectueuses. La propriété des pièces de rechange, le cas échéant, sera de RIEJU, aucune autre considération n'étant prise en compte. Le concessionnaire autorisé par RIEJU chargé de la réparation des défauts ne sera pas autorisé à effectuer des déclarations contraignantes pour RIEJU.
- b) En cas de doute sur l'existence d'un défaut ou si un contrôle visuel ou matériel est nécessaire, RIEJU se réserve le droit d'exiger le retour des pièces faisant l'objet d'un recours en garantie ou de demander un examen du défaut par un expert de RIEJU. Toute obligation de garantie supplémentaire portant sur les pièces remplacées sans frais ou pour tout service fourni gratuitement dans le cadre de cette garantie est exclue. La garantie des composants remplacés pendant la période de garantie prend fin à la date d'expiration de la période de garantie du produit concerné.
- c) S'il s'avère qu'un défaut ne peut être réparé et que son remplacement serait disproportionné pour le fabricant, le consommateur bénéficiant de la garantie a droit à la résiliation du contrat (paiement d'une indemnité) ou au remboursement partiel du prix d'achat (remise), au lieu de la réparation de la motocyclette.
- d) Les droits de garantie de l'acheteur dans le cadre du contrat d'achat avec le revendeur agréé concerné ne sont pas affectés par la présente garantie. Cette garantie n'affectera pas non plus les droits contractuels supplémentaires de l'acheteur en vertu des conditions commerciales générales du revendeur agréé. Ces droits supplémentaires ne peuvent toutefois être réclamés qu'auprès du revendeur agréé.
- e) Si l'acheteur revend le produit pendant la période de garantie, les termes et conditions de la présente garantie continueront d'exister selon leur portée actuelle. Ceci signifie que les droits de réclamation de la présente garantie selon les termes et conditions réglementés ici seront transférés au nouveau propriétaire de la motocyclette.



RIEJU

FOR EVERYDAY ADVENTURE